Gebruiksaanwijzing Rsx

Inhoud;

- Voorwoord
- Veiligheidstips en instructies
- Gebruikers informatie
- Onderhoud en garantie
- Technische specificatie
- Vervoer in de taxi

Voorwoord;

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw Rsx rolstoel.
Zoals u zult merken de juiste keus. De Rsx is gemaakt om de hoogst mogelijke kwaliteitseisen te waarborgen.
Om de grootste voordelen en gemakken te ontdekken, dient u deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen alvorens de rolstoel in gebruik te nemen.

Veiligheidstips en instructies;

Volg de instructies van uw mobiliteitsadviseur nauwkeurig op. Laat hem alle details van het rolstoelgebruik uitleggen. Stel vragen indien u iets niet duidelijk is want hij is gespecialiseerd in de uitleg over het gebruik van een rolstoel, het maken van een transfer enz. enz.
Ga er nooit met een defect aan uw rolstoel op uit maar laat dit direct door uw leverancier repareren.
Vermijd onnodige risico's zoals hoge snelheden, snelle wendingen en voor- of achterover leunen. Vermijd tevens het over voorwerpen rijden die u plotseling zouden kunnen doen stoppen of kapseizen.
Van ongevallen of gevaarlijke situaties graag direct melding maken bij uw leverancier.
Wanneer uw rolstoel is voorzien van taxiogen, kunt u bij gebruik in een rolstoeltaxi de rolstoel met 4 spanbanden aan de op het frame aangegeven plaatsen d.m.v. ogen laten bevestigen. Deze plaatsen zijn gemarkeerd met een spanhaak sticker op uw rolstoelframe. De verdere fixatie is voor verantwoording van uw vervoerder. Let u hierbij op dat u met een driepunts autogordel, welke bevestigd is aan de carrosserie van het voertuig, word vastgezet.

De gordel dient volledig contact te maken met uw schouder, borst en heupen. De gordel mag niet van uw lichaam afgehouden worden door rolstoelonderdelen zoals wielen, armleuningen etc. De gordel bij het bekken dient laag over de voorkant van het bekken geplaatst te worden, zodat de hoek van de gordel binnen de voorkeurs zone van 30 tot 75 graden ten opzichte van horizontaal word gedragen(fig 3).

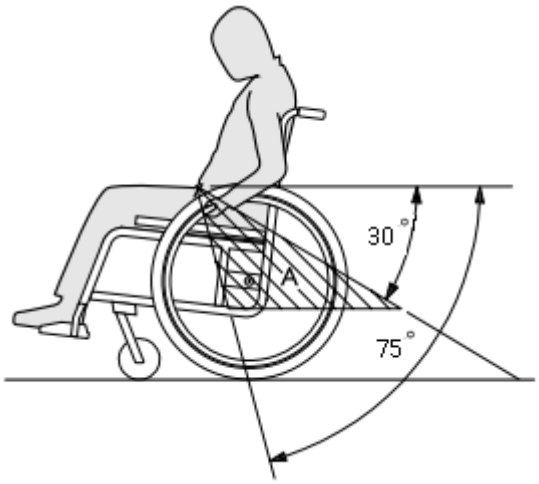


fig. 3

Let op dat wanneer u met de rolstoel vol in de zon staat de aluminium delen warm kunnen worden
Wanneer u in de rolstoel door derden getild word, dient men het frame enkel aan het zitframe te tillen. Niet aan losse delen zoals duwhandvatten, rugleuning, armleuningen etc.
De bekleding in uw rolstoel is brandvertragend maar bij ontbranding dient u direct een transfer te maken en de verbrande delen met water of brandblusser te koelen. Het materiaal voldoet aan de brandtestnorm
Verzeker u er altijd van de aandrijving te bedienen via de hoepels zodat u niet klem kan komen tussen de band en het frame of de spaken.

Gebruikers informatie;

Uw rolstoel is gebruiksklaar geleverd in de opgegeven afstellingen. Bij aanpassing van deze afstellingen dient u rekening te houden met de verandering in stabiliteit van de rolstoel zoals balanspunt.
Indien uw rolstoel is voorzien van een neerklapbare rugleuning kunt u deze na het uitnemen van het zitkussen neerklappen op de zitting. Bij een uitvoering met een vergrendelingsysteem dient u hiervoor eerst de twee machineklemmen onder aan de rugbuizen met de hand een slag los te draaien.
Voor het uitnemen van de achterwielen dient u de knop op het midden van de as in te drukken en daarna het wiel naar buiten te trekken. Wanneer u het wiel terugplaatst dient u dit te doen met ingedrukte knop. Zodra het wiel geheel in de asontvangst is geschoven dient u te controleren of de knop naar buiten gekomen is en het wiel vergrendeld heeft. Wanneer bovenstaande onderdelen verwijderd zijn kunt u ook nog de kledingbeschermers afnemen uit de ontvangst om zo een klein pakket over te houden t.b.v. transport of opslag. De kledingbeschermers zijn voorzien van een grijpopening om ze uit te nemen. Het frame van de rolstoel kan getild worden aan de stabilisators, achteras of voorframe. Het gewicht van het zwaarste onderdeel van de rolstoel zal vanaf ca. 9,5 kg. Bedragen. Voor lange termijn opslag van de rolstoel zijn geen specifieke conserveringsmaatregelen nodig. Voor afvoer van de rolstoel na de gebruikerstermijn zijn geen eisen gesteld conform milieubehoud/recycling. De resten kunnen afgegeven worden in iedere milieustraat.

Vervoer in een rolstoelbus is mogelijk maar geheel voor eigen risico. Derhalve is een transfer naar een vaste auto stoel noodzakelijk. Bij vliegtuigvervoer zal de rolstoel in de bagageruimte van het vliegtuig geplaatst worden.
De remmen kunt u bedienen door de hendel met rubber dop naar voor of naar achter te bewegen. Bij plaatsing van trommelremmen dient u de daarvoor geplaatste knijphandels in te knijpen en te blokkeren.
Voor het instellen van de hoek van de rugleuning dient u de twee bouten die de rugleuning aan de onderkant ondersteunen in of uit te draaien. Indraaien voor een grotere rughoek, uitdraaien voor een kleinere rughoek. Bij plaatsing van een instelbare rug op gasveer dient u de hiervoor geplaatste knijphandel omhoog te bewegen. Ditzelfde doet u voor het veranderen van de zithoek met de daarvoor geplaatste knijphandel.
Voor het verstellen van de hoek van de voetplaat bij een in hoogte instelbare voetsteun, dient u de twee bevestigingsbouten los te draaien waarna u de hoek van de voetplaat kunt veranderen. Daarna draait u de twee bouten weer vast. Voor het verstellen van de voetplaathoogte bij een hoogte instelbare voetsteun draait u de bouten in het voorframe los en schuift u de voetsteun hoger of lager waarna u de bouten weer vast draait.
Wanneer u de spanbanden van de rugleuning wilt verstellen gaat u als volgt te werk. U trekt de Velcro van het, losse middengedeelte van de rugbekleding vanaf de zitting los door dit omhoog los te trekken van het klittenband. Nu ziet u de spanbanden welke middels de klittenband bevestiging aangetrokken of losser gezet kunnen worden.
Voor de veiligheid is het verstandig deze instellingen te laten verrichten door een erkende rolstoeldealer. Een te scherp balanspunt kan veroorzaken
dat u achterover zou vallen. Dit is afhankelijk van vele factoren. Hiervoor is de deskundigheid van uw rolstoel dealer gewenst.

Onderhoud en garantie;
Het is belangrijk dat u met name in het begin de spaakspanning regelmatig nastelt met de bijgeleverde spaaksleutel.
Controleer iedere keer voor ingebruikname van de rolstoel of alle bout en moer bevestigingen aan uw rolstoel vast zitten. Verder kan tegelijkertijd vuil verwijderd worden met een zachte doek met een niet bijtend schoonmaakmiddel. Dit geld ook voor een bij de apotheek verkrijgbaar desinfectie middel.
Uw rolstoel dient minimaal 1x per jaar door een erkend dealerbedrijf gecontroleerd te worden.
Houdt u verder uw banden op spanning. afhankelijk van welk type buitenband u heeft laten monteren kan deze wel of niet voorzien zijn van een anti leklaag. Om risico op lekke banden te voorkomen adviseren wij banden met een anti lek laag te monteren. Wanneer u een naspanbare zitmat heeft zult u deze na 3 maanden 1 keer na moeten spannen om te zorgen dat de zitmat niet gaat doorhangen.
Het enige onderdeel wat mogelijk smering nodig heeft zijn de quick release achterassen. Deze alleen smeren met een droge teflon spray wat verkrijgbaar is in de fietsenhandel.
De ***RSX*** heeft 5 jaar framegarantie. De technische levensduur van de rolstoel is geheel afhankelijk van het gebruik.

Technische specificaties;
Op de overeenkomstigheids verklaring vind u ook de informatie betreffende fabrikant, productiedatum en serienummer van uw rolstoel
Het frame van de ***RSX*** is gemaakt van aluminium.
De achterwielen zijn 24, 25 of 26 inch.
De voorwielen 4, 5 of 6 inch.
Aandrijving geschied middels de aluminium hoepels.
De rugleuning en zitting zijn voorzien van naspanbare banden.
Toegestane gebruikersgewicht voor de ***RSX*** rolstoel is 125 kg.
De max. toegestane bandenspanning staat op de buitenkant van de band gedrukt.

Er zijn vele opties mogelijk waaronder diverse soorten fixatie gordels
Bij aanpassingen aan de technische specificaties welke van belang zijn voor uw rolstoel start er automatisch een recall procedure en word u hiervan op de hoogte gebracht.

Vervoer in de taxi:

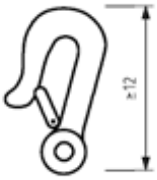


fig. 4

De rolstoel is gecrashtest conform ISO 7176-19:2008. De RSX heeft een keurmerk C.
Voor het veilig vervoeren van de rolstoel, dient uw vervoerder de rolstoel te fixeren met 4 spanbanden op de met deze sticker aangegeven plaats op de rolstoel. De stickers zitten op de 4 taxi ogen.
De rolstoel voldoet aan de eisen van ISO 7176-19:2008, en is ontwikkeld om met het gezicht voorwaarts in de taxi vervoerd te worden in een gemotoriseerd voertuig. Bij niet correcte fixatie aan de betreffende taxi ogen, is TNS revalidatie service niet aansprakelijk.. Naleving van deze norm sluit niet uit dat de rolstoel achterwaarts moet worden gebruikt in grote toegankelijke voertuigen die zijn uitgerust met een achterwaarts bevestigingsstation.

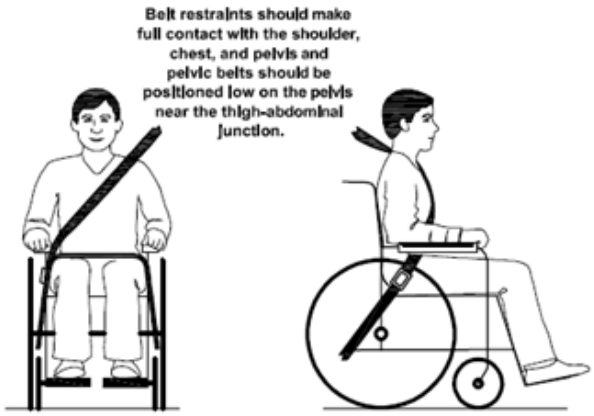
De fixatie dient volledig contact te maken met de schouder, borst en heupen. Dit contact mag niet belemmerd worden door onderdelen van de rolstoel, zoals wielen of armleuningen. De gordel bij het bekken dient laag over de voorkant van het bekken geplaatst te worden, zodat de hoek van de gordel binnen de voorkeurs zone van 30 tot 75 graden ten opzichte van de horizontaal word gedragen. Zoals te zien is in figuur 3. Een zo groot mogelijke zone is wenselijk. De gordel mag niet gedraaid zitten als deze in gebruik is. De rolstoel is getest met, en kan gebruikt worden met, elke gordel die bevestigd is in het taxivervoer volgens wetgeving.
Bij het vervoer in de taxi, dienen alle afneembare onderdelen welke los kunnen komen bij transport, of een goede fixatie verhinderen, van de rolstoel verwijderd te worden, en veilig opgeborgen te worden in de taxi.
Taxihaken dienen aan zowel de voor als achterkant van de rolstoel aan de taxiogen gemonteerd te worden (figuur 5). Deze zijn aangegeven door een sticker met het symbool, zoals afgebeeld in fig. 4
De rolstoel is dynamisch getest in een voorwaarts gerichte oriëntatie met een test pop die wordt tegen gehouden door zowel een heup als schouder gordel(bijvoorbeeld een schouder gordel als deel van een driepuntsgordel systeem). Zowel de heup als schouder gordel moeten gebruikt worden om de kans op hoofd en romp contact met onderdelen van het voertuig te verkleinen. Er mag niet vertrouwd worden op houding ondersteunende middelen om de gebruiker tegen te houden tijdens het vervoer tenzij deze zijn geëtiketteerd dat zij voldoen aan de eisen van de ISO 7176-19:2008. Wanneer de rolstoel bij een ongeluk aanwezig is geweest dient deze geïnspecteerd te worden door de leverancier ter controle van het frame. Wijzigingen of vervangen van de montage punten voor de taxi mag niet plaatsvinden zonder overleg met de rolstoel leverancier. Het vastzetten van de gordel dient met zorg gedaan te worden, zodat de ontkoppelingsknop van de gordel niet in contact kan komen met een onderdeel van de rolstoel tijdens het ongeluk.

a) the incorrect placement of belt restraints, as shown in Figure 6 as an example,



Fig. 5

b) the correct placement of belt restraints, using an illustration similar to Figure 7 as an example,



Uitgaande demping:
Wanneer u de rode wartel naar links (haas) draait zal de veer sneller uit komen.
Wanneer u de rode wartel naar rechts (schildpad) draait zal de vering er langer over doen om terug te komen.
Zorg ervoor dat beide veren in dezelfde stand staan. Tel hiervoor het aantal klikjes naar links of naar rechts.



Open en dicht zetten van de vering:
Om zelf te bepalen wanneer u wel of niet gebruik wenst te maken van de vering kunt u doormiddel van het verplaatsen van de blauwe hendel de vering uit of aan zetten. Wanneer de blauwe hendel naar onder staat (foto 1) staat de vering open. Wanneer de blauwe hendel naar links staat (foto 2) staat de vering dicht. Let op dat beide veren open of dicht staan.





Op druk zetten van de veer:
Om de veer op druk te zetten dient het ventiel dopje verwijderd te worden. Het bijgeleverde pompje kan dan op het ventiel gedraaid worden (foto 3). Via de indicator op het bijgeleverde pompje kan er gezien worden welke druk de veer bezit. Hoe lager de druk in de veer, hoe zachter dat hij zal veren. LET OP! De veer mag maar 1/3 ingezakt zijn wanneer u in rust in de rolstoel zit. Dit kunt u zien aan de rubber ‘’o’’ ring. Het is belangrijk dat beide veren op dezelfde spanning staan. Controleer elke maand de spanning in de veren.

