Gebruiksaanwijzing Activator Heavy Duty

Inhoud;

- Voorwoord
- Veiligheidstips en instructies
- Gebruikers informatie
- Onderhoud en garantie
- Technische specificatie
- Vervoer in de taxi

Voorwoord;

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw Activator rolstoel.
Zoals u zult merken de juiste keus. De Activator is gemaakt om de hoogst mogelijke kwaliteitseisen te waarborgen.
Om de grootste voordelen en gemakken te ontdekken, dient u deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen alvorens de rolstoel in gebruik te nemen.

Veiligheidstips en instructies;

Volg de instructies van uw mobiliteitsadviseur nauwkeurig op. Laat hem alle details van het rolstoelgebruik uitleggen. Stel vragen indien u iets niet duidelijk is want hij is gespecialiseerd in de uitleg over het gebruik van een rolstoel, het maken van een transfer enz. enz.
Ga er nooit met een defect aan uw rolstoel op uit maar laat dit direct door uw leverancier repareren.
Vermijd onnodige risico's zoals hoge snelheden,snelle wendingen en voor of achterover leunen. Vermijd tevens het over voorwerpen rijden die u plotseling zouden kunnen doen stoppen of kapseizen
Van ongevallen of gevaarlijke situaties graag direct melding maken bij uw leverancier
Wanneer uw rolstoel is voorzien van taxiogen, kunt u bij gebruik in een rolstoeltaxi de rolstoel met 4 spanbanden aan de op het frame aangegeven plaatsen laten bevestigen. Deze plaatsen zijn gemarkeerd met een spanhaak sticker op uw rolstoelframe. De verdere fixatie is voor verantwoording van uw vervoerder. Let u hierbij op dat u met een driepunts autogordel ,welke bevestigd is aan de carrosserie van het voertuig, word vastgezet. De gordel dient volledig contact te maken met uw schouder, borst en heupen. De gordel mag niet van uw lichaam afgehouden worden door rolstoelonderdelen zoals wielen, armleuningen etc.
Let op dat wanneer u met de rolstoel vol in de zon staat de aluminium delen warm kunnen worden
Wanneer u in de rolstoel door derden getild word, dient men het frame enkel aan het zitframe te tillen. Niet aan losse delen zoals duwhandvatten, rugleuning , armleuningen etc.
De bekleding in uw rolstoel is brandvertragend maar bij ontbranding dient u direct een transfer te maken en de verbrande delen met water of brandblusser te koelen.

Gebruikers informatie;

Indien uw rolstoel is voorzien van een neerklapbare rugleuning kunt u deze na het uitnemen van het zitkussen neerklappen op de zitting. Bij een uitvoering met een vergrendelingsysteem
dient u hiervoor eerst de twee machineklemmen onder aan de rugbuizen met de hand een slag los te draaien
Voor het uitnemen van de achterwielen dient u de knop op het midden van de as in te drukken en daarna het wiel naar buiten te trekken. Wanneer u het wiel terug plaatst dient u dit te doen met ingedrukte knop. Zodra het wiel

geheel in de asontvangst is geschoven dient u te controleren of de knop naar buiten gekomen is en het wiel vergrendeld heeft.
De remmen kunt u bedienen door de handel met rubber dop naar voor of naar achter te bewegen.
Indien uw rolstoel is uitgevoerd met een scharniersysteem in het voorframe gaat u als volgt te werk. Druk de knop aan de zijkant van het voorframe in en trek het scharnier in het voorframe een klein stukje uit elkaar. Doe hetzelfde aan de andere kant en herhaal daarna de actie aan beide zijden waarna u het voorframe in kunt klappen.
Wanneer u het ingeklapte voorframe wilt vergrendelen, dient u dit in te schuiven totdat de vergrendelingsknop weer blokkeert. Voor ontgrendeling drukt u de knop in en trekt u het voorframe weer naar buiten.
Wanneer u het voorframe weer in elkaar schuift zal het scharnier automatisch vergrendelen.
Voor het instellen van de hoek van de rugleuning dient u de twee bouten die de rugleuning aan de onderkant ondersteunen in of uit te draaien. Indraaien voor een grotere rughoek, uitdraaien voor een kleinere rughoek.
Voor het verstellen van de hoek van de voetplaat, dient u de twee bevestigingsbouten los te draaien waarna u de hoek van de voetplaat kunt veranderen. Daarna draait u de twee bouten weer vast.
Wanneer u de spanbanden van de rugleuning wilt verstellen gaat u als volgt te werk. U trekt het ,losse middengedeelte van de rugbekleding vanaf de zitting los door dit omhoog los te trekken van het klittenband. Nu ziet u de spanbanden welke middels de klittenband bevestiging aangetrokken of lossen gezet kunnen worden.

Onderhoud en garantie;
Het is belangrijk dat u met name in het begin de spaakspanning regelmatig nastelt met de bijgeleverde spaaksleutel.
Controleer iedere keer voor ingebruikname van de rolstoel of alle bout en moer bevestigingen aan uw rolstoel vast zitten. Verder kan tegelijkertijd vuil verwijderd worden met een zachte doek met een niet bijtend schoonmaakmiddel. Dit geld ook voor een bij de apotheek verkrijgbaar desinfectie middel
Uw rolstoel dient minimaal 1x per jaar door een erkend dealerbedrijf gecontroleerd te worden
Houd u verder uw banden op spanning.
Het enige onderdeel wat mogelijk smering nodig heeft zijn de quick release achterassen. Deze alleen smeren met een droge teflon spray wat verkrijgbaar is in de fietsenhandel.
De Activator heeft 5 jaar framegarantie

Technische specificaties;
Het frame van de Activator is gemaakt van aluminium
De achterwielen zijn 20, 22, 24 , 25 of 26 inch
De voorwielen 3, 4 of 5 inch
Aandrijving geschied middels de aluminium hoepels
De rugleuning en zitting zijn voorzien van naspanbare banden
Toegestane gebruikersgewicht voor de Activator Heavy Duty rolstoel is 150 kg.
De max. toegestane bandenspanning staat op de buitenkant van de band gedrukt

Vervoer in de taxi:

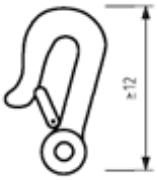

fig. 4

De rolstoel is gecrashtest conform ISO 7176-19. De Activator Heavy Duty heeft een keurmerk A.
Voor het veilig vervoeren van de rolstoel, dient uw vervoerder de rolstoel te fixeren met 4 spanbanden op de met deze sticker aangegeven plaats op de rolstoel. De stickers zitten op de 4 taxi ogen.
De rolstoel voldoet aan de eisen van ISO 7176-19, en is ontwikkeld om met het gezicht voorwaarts in de taxi vervoerd te worden in een gemotoriseerd voertuig. Bij niet correcte fixatie aan de betreffende taxi ogen, is TNS revalidatie service niet aansprakelijk.. Naleving van deze norm sluit niet uit dat de rolstoel achterwaarts moet worden gebruikt in grote toegankelijke voertuigen die zijn uitgerust met een achterwaarts bevestigingsstation.
De fixatie dient volledig contact te maken met de schouder, borst en heupen. Dit contact mag niet belemmerd worden door onderdelen van de rolstoel, zoals wielen of armleuningen. De gordel bij het bekken dient laag over de voorkant van het bekken geplaatst te worden, zodat de hoek van de gordel binnen de voorkeurs zone van 30 tot 75 graden ten opzichte van de horizontaal word gedragen. Zoals te zien is in figuur 3. Een zo groot mogelijke zone is wenselijk. De gordel mag niet gedraaid zitten als deze in gebruik is. De rolstoel is getest met, en kan gebruikt worden met, elke gordel die bevestigd is in het taxivervoer volgens wetgeving.
Bij het vervoer in de taxi, dienen alle afneembare onderdelen welke los kunnen komen bij transport, of een goede fixatie verhinderen, van de rolstoel verwijderd te worden, en veilig opgeborgen te worden in de taxi.
Taxihaken dienen aan zowel de voor als achterkant van de rolstoel aan de taxiogen gemonteerd te worden (figuur 5). Deze zijn aangegeven door een sticker met het symbool, zoals afgebeeld in fig. 4
De rolstoel is dynamisch getest in een voorwaarts gerichte oriëntatie met een test pop die wordt tegen gehouden door zowel een heup als schouder gordel(bijvoorbeeld een schouder gordel als deel van een driepuntsgordel systeem). Zowel de heup als schouder gordel moeten gebruikt worden om de kans op hoofd en romp contact met onderdelen van het voertuig te verkleinen. Er mag niet vertrouwd worden op houding ondersteunende middelen om de gebruiker tegen te houden tijdens het vervoer tenzij deze zijn geëtiketteerd dat zij voldoen aan de eisen van de ISO 7176-19. Wanneer de rolstoel bij een ongeluk aanwezig is geweest dient deze geïnspecteerd te worden door de leverancier ter controle van het frame. Wijzigingen of vervangen van de montage punten voor de taxi mag niet plaatsvinden zonder overleg met de rolstoel leverancier. Het vastzetten van de gordel dient met zorg gedaan te worden, zodat de ontkoppelingsknop van de gordel niet in contact kan komen met een onderdeel van de rolstoel tijdens het ongeluk.

a) the incorrect placement of belt restraints, as shown in Figure 6 as an example,

b) the correct placement of belt restraints, using an illustration similar to Figure 7 as an example,

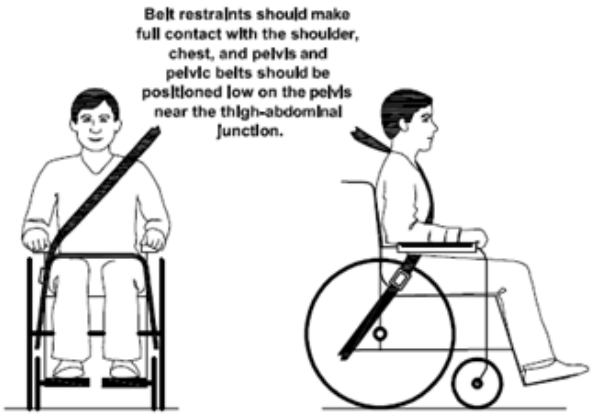

Fig. 5
Bij het vervoer in de taxi, dienen alle afneembare onderdelen welke los kunnen komen bij transport, of een goede fixatie verhinderen, van de rolstoel verwijderd te worden, en veilig opgeborgen te worden in de taxi.